



ประกาศเทศบาลตำบลประโคนชัย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสูบน้ำหยดโพง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซล ๕ จังหวะ จำนวน ๕ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำหยดโพง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซล ๕ จังหวะจำนวน ๓ เครื่อง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลประโคนชัย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสูบน้ำหยดโพง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซล ๕ จังหวะ จำนวน ๕ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำหยดโพง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซล ๕ จังหวะจำนวน ๓ เครื่อง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๓๕๐,๕๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าร้อยสิบบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสูบน้ำหยดโพง ขนาดไม่น้อยกว่า	จำนวน	๓	เครื่อง
๕ นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซล ๕ จังหวะ			
จำนวน ๕ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำหยดโพง			
โพง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว			
เครื่องยนต์ดีเซล ๕ จังหวะ			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษาของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลประโคนชัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเหล่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ ๒) เทศบาลตำบลปะโคนชัย Fanpage หรือ www.procurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๙๕๖๖-๑๓๖๘ ต่อ ๑๐๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายประสงค์ ทรงใหญ่)

นายกเทศมนตรีตำบลปะโคนชัย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดเครื่องสูบน้ำหอยโข่งขนาด ๔ นิ้ว
เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำรังผึ้ง

๑. คุณลักษณะทั่วไปของปั้มน้ำ

๑.๑ ปั้มน้ำแบบหอยโข่ง ชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เหมาะสำหรับงานสูบน้ำ จ่ายน้ำ
หรือระบายน้ำท่วม

๑.๒ ปั้มน้ำ อุปกรณ์ประกอบเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ

๑.๓ ปั้มน้ำแบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งบนทรอลเลอร์ที่สามารถลากจูงได้

๑.๔ ความสามารถในการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่ระยะสูงไม่เกิน
๑๓ เมตร ที่รอบการใช้งานไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที

๑.๕ สามารถสูบน้ำได้โดยให้โอเลียดจากเครื่องยนต์ หรือมีการใช้ระบบสูบน้ำอื่นที่ดีกว่า

๑.๖ มีท่อสำหรับล้างขยะ สามารถนำเศษวัสดุที่ติดใบพัดเครื่องสูบน้ำออกได้ โดยไม่ต้องถอดท่อ
ทางดูดออก

๑.๗ มีท่อทางดูดน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ นิ้ว และท่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ นิ้ว

๑.๘ ตัวเครื่องสูบน้ำ (Casing) เป็นเหล็กหล่อ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๙ ใบพัด (Impeller) เป็นเหล็กหล่อ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๑๐ เพลา (Pump Shaft) เป็นเหล็กกล้าไร้สนิม ตามมาตรฐาน ANSI ๔๓๔๓ HT, ๑๓
๕PH.SUS ๓๐๔ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๑๑ เรือนอัด (Stuffing Box) เป็นแบบ Packing seal หรือ Mechanical seal

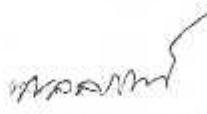
๑.๑๒ ระบบหล่อลื่นแบบใช้น้ำมัน หรือจารบี


๒. คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๓ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยระบบหม้อน้ำรังผึ้ง ตั้งหม้น้อย
กว่า ๓๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที ขนาดความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕๘๕ ซีซี
โรงงานผู้ผลิตปั้มน้ำต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO, AWWA, ASTM, BS, DIN, JIS มาตรฐาน
ใดมาตรฐานหนึ่งหรือดีกว่า หากเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานที่ผลิต หรือตัวแทน
จำหน่ายในประเทศไทยหรือบริษัทผู้ผลิต มาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคา

๒.๒ สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้ากระแสตรงไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ โดยมีแบตเตอรี่ ๑ ลูก/๑ เครื่อง

(ลงชื่อ)จ.อ.  ประธานกรรมการ
(อภิรักษ์ บัตรประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพลภักดิ์ เลียงสมบัติเตโช)
นักป้องกันปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุกชัย รุจิโรจน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓. การประกอบและติดตั้งเครื่องยนต์และปั๊มน้ำบนทรลเลอร์ลากจูง

๓.๑ เป็นทรลเลอร์แบบลากจูงชนิด ๒ ล้อ โครงสร้างใช้เหล็กด้วยหรือเหล็กวางน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นเหล็กใหม่ มีท่งสำหรับลากจูง ติดตั้งขาตัวค้ำยันด้านหน้า จำนวน ๑ ชุด ด้านหลังจำนวน ๒ ชุด สามารถใช้งาน และพับเก็บได้ง่ายเมื่อใช้ลากจูง สามารถปรับระดับได้น้ำหนักเครื่องยนต์ปั๊มน้ำพร้อมอุปกรณ์ได้ มีล้อหน้าเป็นล้อเหล็กพร้อมขาตั้งด้านหน้าสามารถหมุนได้รอบตัว สามารถพับเก็บได้ และสามารถรับน้ำหนักได้เป็นอย่างดี ติดตั้งหัวท้ายทำด้วยเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร สามารถใช้เครนยกทรลเลอร์ลากจูงได้ทั้งคัน โดยไม่ทำให้เป็นน้ำ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ติดตั้งมา เกิดความเสียหาย ติดตั้งล้อหลังพร้อมเพลลา ๓ เพลลา ล้อหลังเป็นล้อกระซงเหล็กหรือล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ ล้อ/เครื่อง

๔. อุปกรณ์ประจำเครื่องสูบน้ำแต่ละเครื่อง

๔.๑ ท่อดูดน้ำขนาด ๕ นิ้ว ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐.๕ เมตร พร้อมข้อต่อแบบเกลียว หัว/ท้าย จำนวน ๒ ท่อน/เครื่อง และขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร พร้อมข้อต่อแบบเกลียว หัว/ท้าย จำนวน ๒ ท่อน/เครื่อง

๔.๒ หัวกะโหลกทำด้วยโลหะหรือพลาสติกแข็งอย่างดี จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง

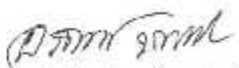
๔.๓ ท่อส่งน้ำแบบผ้าใบหรือดีกว่า ขนาด ๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตร ๑ ชุด/เครื่อง

๔.๔ อุปกรณ์รัดท่อขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๑๐ ชุด/เครื่อง เครื่อง

๔.๕ ประแจปากตายและประแจแหวน เบอร์ ๓๔/๑๕ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง เบอร์ ๓๕/๑๖ จำนวน ๓ ชุด/เครื่อง เบอร์ ๓๖/๑๘ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง เบอร์ ๓๘/๒๑ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง เบอร์ ๒๐/๒๑ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง เบอร์ ๒๒/๒๓ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง เบอร์ ๒๔/๒๕ จำนวน ๒ ชุด /เครื่อง เบอร์ ๒๖/๒๗ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง

๔.๖ คีมล๊อค จำนวน ๑ อัน/เครื่อง

๔.๗ ประแจเลื่อน จำนวน ๑ อัน/เครื่อง


(ลงชื่อ)จ.อ.  ประธานกรรมการ
(อภิวัฒน์ บัตรประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

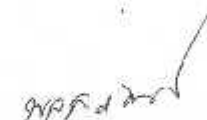
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพลศักดิ์ เลียงสมบัติเตโช)
นักป้องกันฯปฏิบัติการ


ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุกชัย รุจิโรจน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๔. อุปกรณ์ประจำเครื่องสูบน้ำแต่ละเครื่อง

๑. ท่อเหล็กหน้างาน ๒ ด้าน โค้งงอ ๙๐ องศา หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๐.๕ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
๒. ท่อเหล็กหน้างาน ๒ ด้าน โค้งงอ ๙๐ องศา หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๐.๕ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
๓. ท่อเหล็กหน้างาน ๒ ด้าน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
๔. ท่อเหล็กหน้างาน ๒ ด้าน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
๕. ท่อเหล็กหน้างาน ๒ ด้าน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
๖. ท่อเหล็กหน้างาน ๒ ด้าน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
๗. ท่อ PE หน้างาน ๒ ด้าน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร ขนาด ๑๒ นิ้ว ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๒ ท่อน และขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร จำนวน ๑ ท่อน พร้อมลูกยางหน้างาน อุปกรณ์ยึดท่อหนี้อึดท่อครบชุด
๘. หัวกะโหลก ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด
๙. ลูกยางหน้างาน ขนาด ๑๒ นิ้ว ๒ ชุด / ท่อ ๑ ท่อน
๑๐. น๊อตสำหรับยึดท่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด / ท่อ ๑ ท่อน
๑๑. ประแจบล็อก เบอร์ ๑๔-๒๘ พร้อมกล่องโลหะหรือพลาสติกอย่างดีหรือดีกว่า จำนวน ๑ กล่อง
๑๒. ประแจทวนและประแจปากตาย เบอร์ ๑๘/๑๙ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๐/๒๑ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๒/๒๓ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๓/๒๔ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๔/๒๕ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๕/๒๖ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๖/๒๗ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๗/๒๘ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๘/๒๙ จำนวน ๒ ชุด, เบอร์ ๒๙/๓๐ จำนวน ๒ ชุด
๑๓. ประแจเลื่อน จำนวน ๑ อัน
๑๔. คีมลิ้นค จำนวน ๑ อัน
๑๕. กระบอกอัดจารบี ๑ อัน

(ลงชื่อ)จ.ก.  ประธานกรรมการ
(อภิวัฒน์ บัตรประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพลรัตน์ เลี้ยงสมบัตเตโช)
นักป้องกันขบวนการ

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุภชาติ รุจิโรจน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดเครื่องสูบน้ำหอยโข่ง ขนาด ๑๒ นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ

๑. คุณสมบัติทั่วไปของปั๊มน้ำ

๑.๑ ปั๊มน้ำแบบหอยโข่ง Centrifugal Pump ชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เหมาะสำหรับ
งานสูบน้ำ หรือ ระบายน้ำท่วม

๑.๒ ปั๊มน้ำ เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่เป็น
ของขี้เกี๋ย

๑.๓ ปั๊มน้ำแบบ Centrifugal Pump ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งบนเพลออร์
ที่ลากจูงได้

๑.๔ ความสามารถในการสูบน้ำใสไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่ระยะสูงส่งไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร
(Total Dynamic Head) ที่รอบใช้งานไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที

๑.๕ สามารถสูบน้ำได้โดยไร้โอเสียดังเครื่องยนต์หรือมีการใช้ระบบล่อน้ำอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๖ มีท่อสำหรับล้างขยะสามารถนำเศษวัสดุที่ติดใบพัดเครื่องสูบน้ำออกได้โดยไม่ต้องถอดท่อ
ทางดูดน้ำออก

๑.๗ เครื่องสูบน้ำจะต้องมีท่อทางดูดน้ำขนาด \varnothing ไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว และท่อทางส่งไม่น้อยกว่า
 \varnothing ๑๒ นิ้ว

๑.๘ ตัวเครื่องสูบน้ำ (Cast Iron) เป็นเหล็กหล่อหรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

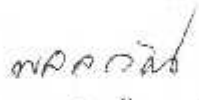
๑.๙ ใบพัด (impeller) เป็นเหล็กหล่อหรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๑๐ เพลา (Pump shaft) เป็นเหล็กกล้าไร้สนิม ตามมาตรฐาน ANSI ๔๑๔HT, ๑๗-๔PH, SUS ๓๐๔
หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๑๑ เรือนอัด (Stuffing Box) เป็นแบบ Packing seal หรือ Mechanical seal)

๑.๑๒ ระบบหล่อลื่นแบบใช้น้ำมัน หรือจารบี.

(ลงชื่อ) ข.ย.  ประธานกรรมการ
(อภิรักษ์ บัตรประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพลภักดิ์ เลี้ยงสมบัติเตโช)
นักป้องกันขบวนการ

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุภชัย รุจิโรจน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยระบบหม้อน้ำเรียงฝั่งหรือด้วยอากาศ โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO, AWWA, ASTM, BS, DIN, JIS. มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งหรือดีกว่า หากเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดความจุ กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๕๕๐ ซีซี มีแรงม้าไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ที่รอบใช้งานไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ ระบบสตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้ากระแสตรงไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ โดยใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมป์

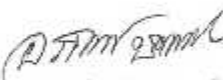
๒.๔ แผงสวิตช์ควบคุมเครื่องยนต์ประกอบด้วย Switch Start, Ammeter, Oil Pressure Gauge Hour Meter, Tacho Meter พร้อมเดินสายไฟอย่างเรียบร้อยพร้อมกล่องควบคุมแบบกันน้ำ

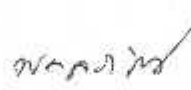
๒.๕ ถังเชื้อเพลิงมีขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ลิตร ทำด้วยเหล็กหรือสแตนเลส พร้อมฝาปิดสามารถล็อกกุญแจได้

๓. การประกอบติดตั้งเครื่องยนต์และปั้มน้ำบนเทรลเลอร์ลากจูง

๓.๑ การต่อเครื่องสูบน้ำเข้ากับเครื่องยนต์ เครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำประกบต่อกันเป็นชิ้นเดียวตามมาตรฐาน SAE ๓ หรือ SAE ๔ โดยติดตั้งบนแท่นเหล็กโครงสร้างแข็งแรงและส่งกำลังจาก Fly wheel โดยตรงแบบวงแหวนเฟืองอลูมิเนียมอัลลอยด์ (Torsionally aluminum alloy disc coupling) ติดตั้งบนเทรลเลอร์แบบลากจูงพร้อมเพลา ๑ ชุด ล้อกระทะหรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ ๒ ขนาด ๒ ไม่้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ๒ ล้อ พร้อมยางแบบเรเดียล ๒ เส้น มีทวงลากจูง พร้อมขาตั้งค้ำยันด้านหน้าแบบพับเก็บได้ ล้อเหล็กหมุนได้รอบตัว ๑ ชุด มีขาตั้งค้ำยันสามารถปรับระดับได้ จำนวน ๔ ขา สามารถใช้งานได้ง่ายและเก็บได้ง่ายเมื่อใช้ลากจูง สามารถรองรับน้ำหนักของเครื่องยนต์และปั้มน้ำได้ ติดตั้งหัวทำด้วยเหล็กกล้าหรือเหล็กตัวซี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร สามารถยกเทรลเลอร์ลากจูงได้ทั้งคันโดยไม่ทำให้ปั้มน้ำ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ติดตั้งมาเกิดความเสียหาย ติดแถบสะท้อนแสงแบบรังผึ้งใ้ด้อมองเกรด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๕ เซนติเมตรที่เทรลเลอร์ทั้ง ๒ ด้าน และที่หัวหัวทั้ง ๒ ด้าน

๓.๒ โครงสร้างของเทรลเลอร์ใช้เหล็กตัวยูหรือเหล็กทรงน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นเหล็กใหม่พร้อมแนบสำเนารับรองมาตรฐาน มอก. ในวันยื่นขอเสนอราคา

(ลงชื่อ)จ.อ.  ประธานกรรมการ
(อภิสิทธิ์ บัตรประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพลกัณฑ์ เลียงสมบัติเตโช)
นักบ้องกัษาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุภชัย รุจิโรจน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน